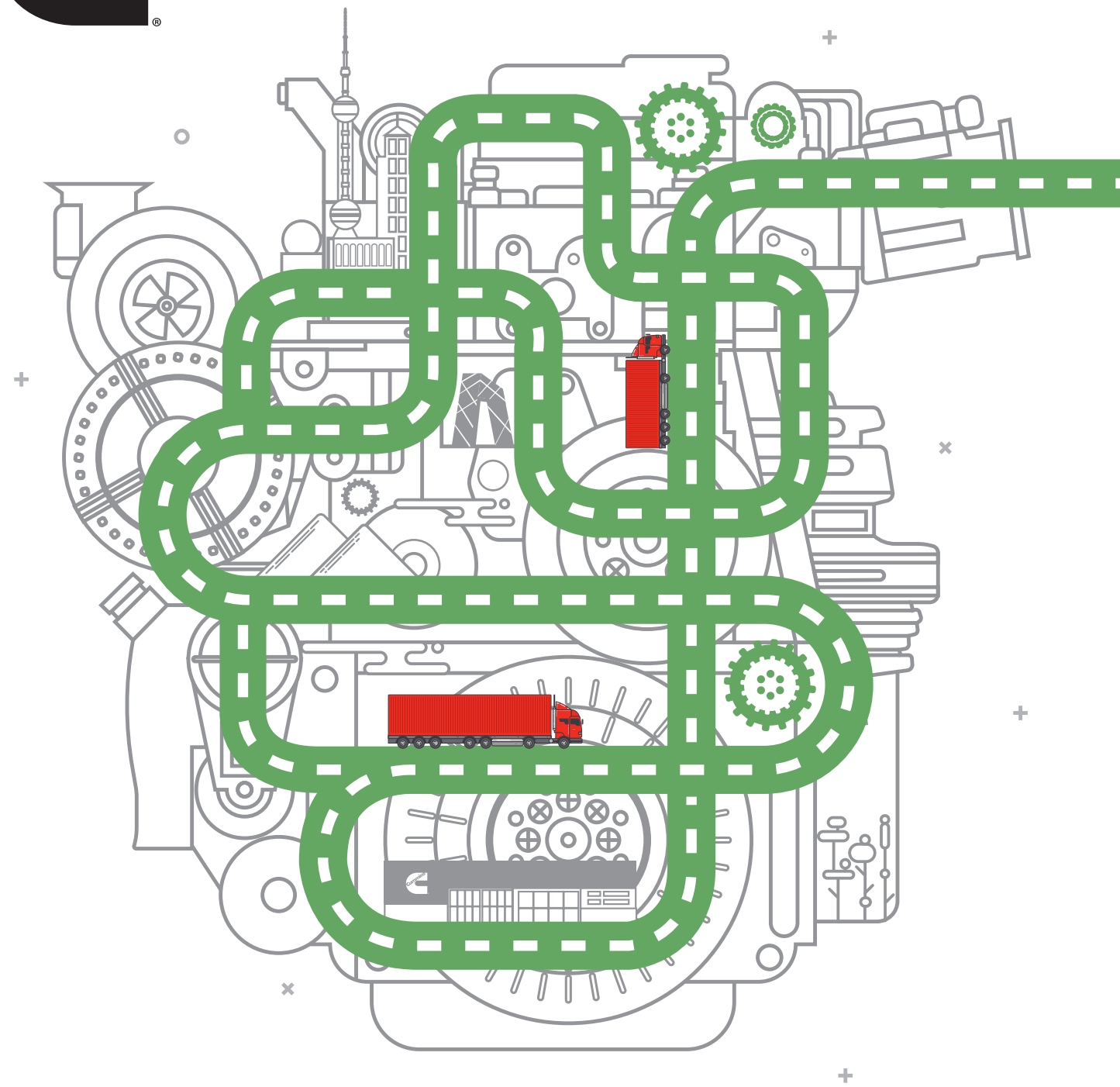




康明斯  
中国官方微信  
订阅号



康明斯  
中国官方微信  
服务号



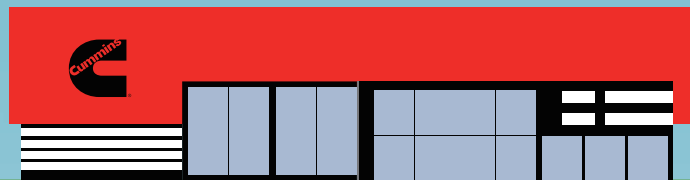
e路康明斯

本刊资料所载内容不作为产品订货验收依据，如有更改恕不另行通知，康明斯公司保留最终解释权。

本手册由可再生纸印刷

# 国六新生态 百年再启程

## 康明斯智能控制国六动力解决方案

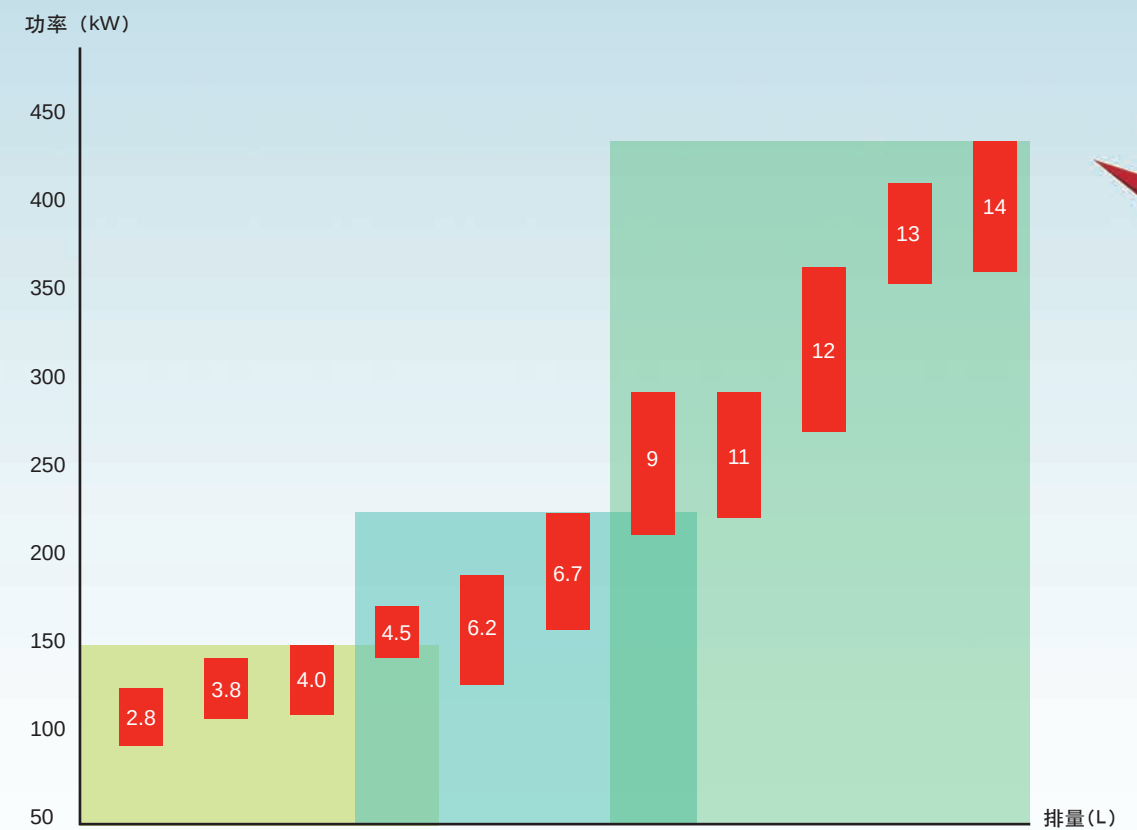


## 卓越的动力性、经济性和舒适安全性

新一代康明斯智能控制非EGR国六动力解决方案，针对中国市场需求量身定制，不仅满足国六阶段严苛排放标准，更融入一系列智能创新科技，实现软硬件设计的全方位升级，动力性、经济性和舒适安全性全面提升，带来前所未有的震撼表现。



## 丰富的产品线，全面覆盖轻/中/重型商用车动力需求



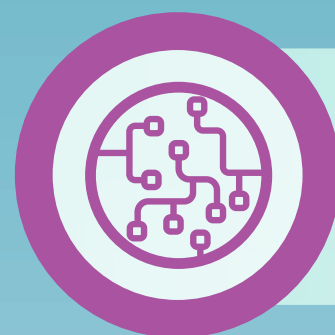
### 智能创新，全球科技成果中国首发

- ▶ 康明斯换代智能电子控制系统升级，更精准的燃烧和热管理控制，处理速度更快，可靠更耐久，确保排放的同时降低燃油与尿素消耗
- ▶ 智能实时控制，动力系统全面优化，一次性满足国六B阶段法规
- ▶ 升级智能油耗管理系统，综合考量行驶需求、自重与路况，提供最优油耗管理方案
- ▶ 升级康明斯智能互联诊断，辅助终端用户提升运营效率
- ▶ 升级康明斯传动链系统控制，提供发动机+AMT的最优解决方案



### 安全创新，缸内制动成为产品优选

- ▶ 全线产品提升发动机B10寿命，提升发动机可靠性和耐久性
- ▶ 提供大功率缸内制动选择（制动马力比同级其他产品高出25%），显著提升安全性，为客户在山区、丘陵等复杂地形使用提供更多保障
- ▶ 直接降低制动系统及轮胎磨损，减少全生命周期使用成本（TCO）



### 排放创新，先进环保技术满足国六B阶段法规

- ▶ 非EGR设计，单体式后处理系统，集成DOC+DPF+SCR，SCR/DPF转化率达96-99%
- ▶ 集成后处理节省安装空间，为整车匹配带来更多选择
- ▶ 应用全球市场成熟的DPF技术与服务，为用户提供强有力保障
- ▶ 拥有系统除硫等自修复性功能，减少后处理对燃油含硫敏感性



### 节油创新，低油耗与低排放两全其美

- ▶ 更精准的智能燃烧控制模块，配合更高效增压技术和最优匹配方案，进一步提升燃油经济性
- ▶ 升级的动力传动系统，协助OEM客户打造满足下一代三阶段油耗标准的旗舰产品
- ▶ 提供SS启停技术，城市路况下可进一步提升燃油经济性



### 可靠创新，非EGR设计结合闭环控制系统

- ▶ 结构简单，避免EGR阀故障率并减少管道腐蚀风险，提升发动机可靠性
- ▶ 自重降低，散热系统需求降低，易于维修保养
- ▶ 智能互联系统，可远程主动服务，及时排除故障风险



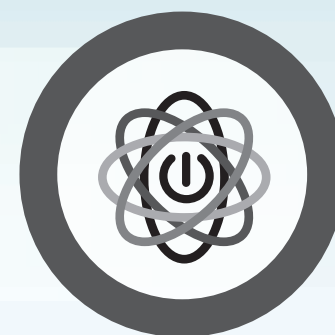
### 保养创新，为用户出勤率保驾护航

- ▶ 最新纳米滤清技术，全线产品延长换油周期
- ▶ 全球范围的欧六和EPA2017标准服务能力，保障中国市场国六产品的出勤率
- ▶ 迭代ECM控制系统统筹全局，智能互联主动提示保养，增强零部件兼容程度，提升可靠性和耐久性



### 动力创新，2.8升到14升的强劲动力

- ▶ 全新开发新一代发动机平台，更高的比功率，更大的低速扭矩
- ▶ 新增4款全新国六发动机平台，全方位提升性能：最大功率600hp，最大扭矩2750Nm
- ▶ 更先进的涡轮增压系统，提升进气效率与动力性能



### 舒适创新，79分贝的重卡不再遥远

- ▶ 全系振动噪声优化，降低整车通过噪声和驾驶室内噪声
- ▶ 重卡发动机提供5点和4点悬置方案选择，为整车布置优化提供条件
- ▶ 部分平台齿轮传动改为链式传动，集成式一体式水泵，大幅度降低振动和噪音



八大迭代创新升级

确立国六智能领先地位





## 2.8L国六发动机

主要应用 · 轻卡 · VAN · 轻客 · 特种车

| 动力强劲                                                                                                                                                                                                                                                        |      | 油耗节省                                                                                                                                                                                                          |  | 可靠省心                                                                                                                                                                   |  | 驾驶舒适                                                                                                                                             |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| <ul style="list-style-type: none"><li>• 功率密度业界领先 46.4kW/L</li><li>• 峰值扭矩提升，转速范围更宽：卡车版可达 450Nm（1500-2400rpm），Van版可达 400Nm（1500-3100rpm）</li><li>• 低转速扭矩提升至 300Nm@1000rpm，比国五优化13%</li><li>• 发动机排气制动功率：40kW/2900rpm</li><li>• 强劲的多工况适应性：坡起、爬坡、加速、高原</li></ul> |      | <ul style="list-style-type: none"><li>• 在国五基础上优化油耗2%（无热管理条件下）</li><li>• 先进的缸内燃烧技术提升进排气效率及燃油效率</li><li>• 提升润滑冷却效率，降低发动机自消耗</li><li>• 1800bar高压喷射，使燃油充分燃烧</li><li>• SS发动机启停技术</li><li>• 率先满足国家三阶段油耗法规</li></ul> |  | <ul style="list-style-type: none"><li>• 全新非EGR、模块化、轻量化设计，降低故障率，提升保养维修效率</li><li>• 发动机B10寿命达50万公里</li><li>• 发动机结构设计改进，密封性更好</li><li>• 严苛的三高测试，广泛的全球应用，确保使用可靠性</li></ul> |  | <ul style="list-style-type: none"><li>• 发动机怠速噪音68dBA</li><li>• 液力挺柱,优化凸轮轴振动和噪音</li><li>• 链式传动代替齿轮传动</li><li>• 油门响应速度提升20%，2秒即可达最大扭矩80%</li></ul> |  |
| 技 术 参 数 一 览                                                                                                                                                                                                                                                 |      |                                                                                                                                                                                                               |  |                                                                                                                                                                        |  |                                                                                                                                                  |  |
| 系列                                                                                                                                                                                                                                                          | 形式   | 额定功率<br>(kW) / rpm                                                                                                                                                                                            |  | 最大扭矩及转速范围<br>(Nm) / rpm                                                                                                                                                |  |                                                                                                                                                  |  |
| 2.8L                                                                                                                                                                                                                                                        | 直列四缸 | 96/2900                                                                                                                                                                                                       |  | 320/1100-2800                                                                                                                                                          |  |                                                                                                                                                  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                             |      | 110/2900                                                                                                                                                                                                      |  | 400/1400-2600                                                                                                                                                          |  |                                                                                                                                                  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                             |      | 115/2900                                                                                                                                                                                                      |  | 450/1500-2400                                                                                                                                                          |  |                                                                                                                                                  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                             |      | 130/3500                                                                                                                                                                                                      |  | 360/1500-3100                                                                                                                                                          |  |                                                                                                                                                  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                             |      | 130/3500                                                                                                                                                                                                      |  | 400/1500-3100                                                                                                                                                          |  |                                                                                                                                                  |  |

## 3.8L国六发动机

主要应用 · 轻卡 · 中卡 · SPV  
· 城市公交 · 城间客车

| 提升动力性                                                                                                                                                                                                         |      | 降低总运营成本                                                                                                                                                                                                                                               |  | 提升出勤率                                                                                                                                                                                      |  | 改善驾驶体验                                                                                                                                    |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| <ul style="list-style-type: none"><li>• 功率和峰值扭矩提升，可达140kW及700Nm<ul style="list-style-type: none"><li>◦ 低转速扭矩提升至 440Nm@1000rpm</li></ul></li><li>• 发动机缸内制动功率达84kW</li><li>• 强劲的多工况适应性：冷启动、爬坡、加速、高原能力</li></ul> |      | <ul style="list-style-type: none"><li>• Smart USFE智能油耗管理</li><li>• 全新燃烧方案，提升进气效率和喷油压力，使燃油充分燃烧</li><li>• 低摩擦设计，降低发动机摩擦功</li><li>• 全新的涡轮增压系统设计，提升进气效率</li><li>• SS发动机启停技术,城市工况下，可降低油耗8%</li><li>• 缸内制动功能降低制动系统能耗和轮胎损耗</li><li>• 率先满足国家三阶段油耗法规</li></ul> |  | <ul style="list-style-type: none"><li>• 非EGR设计，系统更简单，提升可靠性</li><li>• 全新ECM智能控制系统，处理速度更快，与后处理控制系统高度集成，支持远程智能服务</li><li>• 提升马达启动次数，提升启动系统耐久和可靠性</li><li>• NanoNet™滤清技术，延长保养周期至4万公里</li></ul> |  | <ul style="list-style-type: none"><li>• ETV接口改进，减低噪声</li><li>• 后端齿轮系结构设计改进，降低噪音</li><li>• 涡轮增压系统改进，提升瞬态响应速度</li><li>• 怠速/全速噪音降低</li></ul> |  |
|                                                                                                                                                                                                               |      |                                                                                                                                                                                                                                                       |  |                                                                                                                                                                                            |  |                                                                                                                                           |  |
|                                                                                                                                                                                                               |      |                                                                                                                                                                                                                                                       |  |                                                                                                                                                                                            |  |                                                                                                                                           |  |
|                                                                                                                                                                                                               |      |                                                                                                                                                                                                                                                       |  |                                                                                                                                                                                            |  |                                                                                                                                           |  |
|                                                                                                                                                                                                               |      |                                                                                                                                                                                                                                                       |  |                                                                                                                                                                                            |  |                                                                                                                                           |  |
| 技术 参 数 一 览                                                                                                                                                                                                    |      |                                                                                                                                                                                                                                                       |  |                                                                                                                                                                                            |  |                                                                                                                                           |  |
| 系列                                                                                                                                                                                                            | 形式   | 额定功率<br>(kW) / rpm                                                                                                                                                                                                                                    |  | 最大扭矩及转速范围<br>(Nm) / rpm                                                                                                                                                                    |  |                                                                                                                                           |  |
| 3.8L                                                                                                                                                                                                          | 直列四缸 | 105/2600                                                                                                                                                                                                                                              |  | 500/1100-1900                                                                                                                                                                              |  |                                                                                                                                           |  |
|                                                                                                                                                                                                               |      | 115/2600                                                                                                                                                                                                                                              |  | 550/1100-1900                                                                                                                                                                              |  |                                                                                                                                           |  |
|                                                                                                                                                                                                               |      | 125/2600                                                                                                                                                                                                                                              |  | 600/1200-1900                                                                                                                                                                              |  |                                                                                                                                           |  |
|                                                                                                                                                                                                               |      | 140/2600                                                                                                                                                                                                                                              |  | 700/1300-1700                                                                                                                                                                              |  |                                                                                                                                           |  |





4.0L 国六发动机

主要应用 ▪ 轻卡 ▪ 中卡 ▪ SPV  
▪ 公交 ▪ 城间客车

| 动力强劲                                                                                                                                                                  | 燃油经济性优化                                                                                                                                                                                                                              | 可靠性提升                                                                                                                                                                                | 驾驶体验改善                                                                                                                           |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"><li>全新4.0L发动机，功率和峰值扭矩可达143kW和730Nm</li><li>低转速扭矩实现520Nm@1000rpm</li><li>发动机缸内制动功率为85.5kW</li><li>可适应多种严苛路况，具备高海拔、高寒、高温适应性</li></ul> | <ul style="list-style-type: none"><li>Smart USFE智能油耗优化系统，实现燃油经济性最优</li><li>1800bar高压喷射，使燃油充分燃烧，优化低速扭矩，提升进气效率和喷油压力</li><li>低摩擦设计，降低发动机摩擦功</li><li>SS发动机启停技术,城市工况下，可降低油耗8%</li><li>缸内制动功能降低制动系统能耗和轮胎损耗</li><li>率先满足国家三阶段油耗法规</li></ul> | <ul style="list-style-type: none"><li>非EGR设计，系统更简单，提升可靠性</li><li>全新ECM智能控制系统，处理速度更快，与后处理控制系统高度集成，支持远程智能服务</li><li>Smart ODI提升机油使用效率，灵活掌握换油时机</li><li>提升马达启动次数，提升启动系统耐久和可靠性</li></ul> | <ul style="list-style-type: none"><li>ETV接口改进，减低噪声</li><li>后端齿轮系统设计改进，降低噪音</li><li>涡轮增压系统改进，提升瞬态响应速度</li><li>怠速/全速噪音降低</li></ul> |

| 技术 参 数 一 览 |      |                  |                       |
|------------|------|------------------|-----------------------|
| 系列         | 形式   | 额定功率<br>(kW)／rpm | 最大扭矩及转速范围<br>(Nm)／rpm |
| 4.0L       | 直列四缸 | 110/2400         | 520/1000-1800         |
|            |      | 118/2400         | 550/1100-1800         |
|            |      | 125/2400         | 600/1100-1800         |
|            |      | 136/2400         | 700/1300-1800         |
|            |      | 143/2400         | 730/1300-1600         |

4.5L 国六发动机

主要应用 ▪ 中卡 ▪ SPV ▪ 公交 ▪ 城际客车

| 动力性提升                                                                                                                                                                           | 总运营成本优化                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 出勤率提升                                                                                                                                                  | 驾驶体验改善                                                                                                                           |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"><li>功率和峰值扭矩提升至162kW和820Nm</li><li>低转速扭矩比国五提升10%，达620Nm/ @1000rpm</li><li>发动机缸内制动功率达94kW</li><li>2000米海拔，整车动力性能不受影响，5200米海拔，车辆仍可正常工作</li></ul> | <ul style="list-style-type: none"><li>Smart USFE智能油耗优化系统，全新燃烧方案结合闭环控制系统，在不损失动力性的前提下实现最佳油耗</li><li>低摩擦设计，降低发动机摩擦功</li><li>全新的涡轮增压系统设计，提升进气效率</li><li>SS发动机启停技术,城市工况下，可降低油耗8%</li><li>缸内制动功能降低制动系统能耗和轮胎损耗</li><li>全新升级油滤和机滤，采用高效介质，保养周期提高到6万公里，使用全合成机油甚至更高</li><li>率先满足国家三阶段油耗法规</li></ul> | <ul style="list-style-type: none"><li>非EGR设计，高效单体式后处理系统，降低故障率</li><li>全新ECM智能控制系统，处理速度更快，与后处理控制系统高度集成，支持远程智能服务</li><li>提升马达启动次数，提升启动系统耐久和可靠性</li></ul> | <ul style="list-style-type: none"><li>ETV接口改进，减低噪声</li><li>后端齿轮系统设计改进，降低噪音</li><li>涡轮增压系统改进，提升瞬态响应速度</li><li>怠速/全速噪音降低</li></ul> |

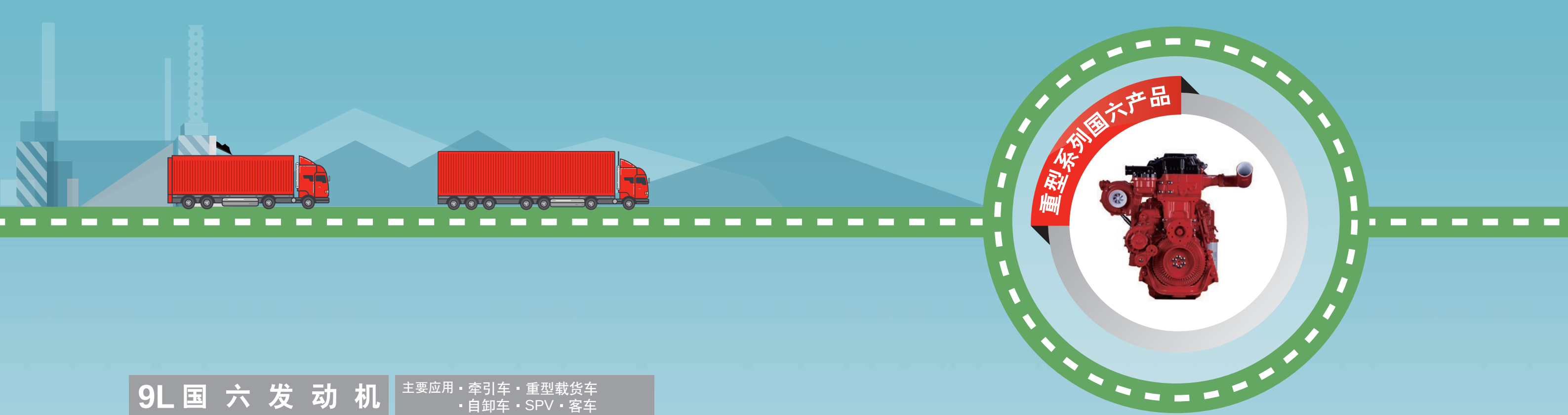
| 技术 参 数 一 览 |      |                  |                       |
|------------|------|------------------|-----------------------|
| 系列         | 形式   | 额定功率<br>(kW)／rpm | 最大扭矩及转速范围<br>(Nm)／rpm |
| 4.5L       | 直列四缸 | 140/2300         | 700/1100-1800         |
|            |      | 155/2300         | 760/1200-1800         |
|            |      | 162/2300         | 820/1300-1500         |

中型系列国六产品



| 6.2L国六发动机                                                                                                    |      | 主要应用 ▪ 中重型载货车 ▪ SPV                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                 |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 动力提升                                                                                                         |      | 更节省                                                                                                                                                             | 更可靠                                                                                                                                                             |
| <ul style="list-style-type: none"><li>最大功率提升至191kW，最大扭矩提升至1020Nm</li><li>低速扭矩提升，车辆瞬态响应性能大幅提升，爬坡更轻松</li></ul> |      | <ul style="list-style-type: none"><li>发动机自重仅有510kg，重量更轻，燃油经济性更好</li><li>独特的增压器及涡轮扩压管集成设计，将进气效率和功扭提升3-4%，动力性和燃油经济性均得到大幅提升</li><li>支持6万公里长里程换油周期，减少进站频率</li></ul> | <ul style="list-style-type: none"><li>使用非EGR设计，零件数量少，系统更简单，更可靠</li><li>优化设计的冷却系统，大幅降低各零部件热负荷，延长零件使用寿命</li><li>优化的活塞环结构及涂层材料，减少零件摩擦功，提升零件耐磨性能，延长零件使用寿命</li></ul> |
| 技术参数一览                                                                                                       |      |                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                 |
| 系列                                                                                                           | 形式   | 额定功率 (kW) / rpm                                                                                                                                                 | 最大扭矩及转速范围 (Nm) / rpm                                                                                                                                            |
| 6.2L                                                                                                         | 直列六缸 | 132/2300                                                                                                                                                        | 850/1100-1400                                                                                                                                                   |
|                                                                                                              |      | 154/2300                                                                                                                                                        | 850/1100-1700                                                                                                                                                   |
|                                                                                                              |      | 169/2300                                                                                                                                                        | 950/1200-1700                                                                                                                                                   |
|                                                                                                              |      | 180/2300                                                                                                                                                        | 1000/1200-1700                                                                                                                                                  |
|                                                                                                              |      | 191/2300                                                                                                                                                        | 1020/1300-1700                                                                                                                                                  |
|                                                                                                              |      |                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                 |

| 6.7L国六发动机                                                                                                                 |      | 主要应用 ▪ 高端载货 ▪ SPV ▪ 客车                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                 |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 动力提升                                                                                                                      |      | 更节省                                                                                                                                                                                                                                                                   | 更可靠                                                                                                                                                             |
| <ul style="list-style-type: none"><li>最大功率提升至232kW，最大扭矩由1100Nm提升至1200Nm</li><li>低速扭矩提升至900Nm，车辆瞬态响应性能大幅提升，爬坡更轻松</li></ul> |      | <ul style="list-style-type: none"><li>燃油喷射压力由1600bar提升至1800bar，提高燃烧效率，燃油经济性进一步提升</li><li>采用SS启停技术，可在怠速状态停机，大幅节省怠速油耗，从而降低专用车油耗</li><li>独特的增压器及涡轮扩压管集成设计，将进气效率和功扭提升3-4%，动力性和燃油经济性均得到大幅提升</li><li>进气节流阀+排气节流阀联合热管理，提高排放和OBD可靠性，同时兼顾燃油经济性</li><li>支持6万公里长里程换油周期</li></ul> | <ul style="list-style-type: none"><li>6.7平台全球销量超百万台，延承ISD6.7国五阶段高可靠性</li><li>使用非EGR设计，零件数量少，系统更简单，更可靠</li><li>优化的活塞环结构及涂层材料，减少零件摩擦功，提升零件耐磨性能，延长零件使用寿命</li></ul> |
| 技术参数一览                                                                                                                    |      |                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                 |
| 系列                                                                                                                        | 形式   | 额定功率 (kW) / rpm                                                                                                                                                                                                                                                       | 最大扭矩及转速范围 (Nm) / rpm                                                                                                                                            |
| 6.7L                                                                                                                      | 直列六缸 | 169/2300                                                                                                                                                                                                                                                              | 900/900-1700                                                                                                                                                    |
|                                                                                                                           |      | 191/2300                                                                                                                                                                                                                                                              | 1000/1000-1700                                                                                                                                                  |
|                                                                                                                           |      | 213/2300                                                                                                                                                                                                                                                              | 1100/1000-1600                                                                                                                                                  |
|                                                                                                                           |      | 232/2300                                                                                                                                                                                                                                                              | 1200/1200-1500                                                                                                                                                  |



| 9L 国 六 发 动 机                                                                                                          |                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                        |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 主要应用 · 牵引车 · 重型载货车<br>· 自卸车 · SPV · 客车                                                                                |                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                        |
| 动力强劲                                                                                                                  | 燃油经济性好                                                                                                              | 更可靠更安全                                                                                                                                                                             | 更便利                                                                                                                                    |
| <ul style="list-style-type: none"><li>• 最大功率提升至294kW</li><li>• 最大扭矩由国五的1700Nm提升至1800Nm</li><li>• 同排量升扭矩行业领先</li></ul> | <ul style="list-style-type: none"><li>• 减重设计，发动机较其他发动机轻约100kg</li><li>• 采用down-speed降转速技术，通过降低转速达到降低油耗的目的</li></ul> | <ul style="list-style-type: none"><li>• 采用全新高效的燃油系统，喷射压力达到1800bar，性能稳定可靠</li><li>• 强化的缸体、曲轴等关键零件设计，保证零件高可靠性</li><li>• 采用康明斯专利技术集成式发动机制动，制动功率提升了25%。节省保养成本、提高燃油经济性，更高效更安全</li></ul> | <ul style="list-style-type: none"><li>• 集成式U model后处理器，布局更紧凑，尺寸更小，安装成本低，封装不同尺寸的载体应对不同应用市场</li><li>• 10万公里长换油里程，减少进站时间，节约保养费用</li></ul> |
| 技 术 参 数 一 览                                                                                                           |                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                        |
| 系列                                                                                                                    | 形式                                                                                                                  | 额定功率<br>(kW) / rpm                                                                                                                                                                 | 最大扭矩及转速范围<br>(Nm) / rpm                                                                                                                |
| 9L                                                                                                                    | 直列六缸                                                                                                                | 206/1900                                                                                                                                                                           | 1400/900-1400                                                                                                                          |
|                                                                                                                       |                                                                                                                     | 232/1900                                                                                                                                                                           | 1500/1000-1400                                                                                                                         |
|                                                                                                                       |                                                                                                                     | 251/1900                                                                                                                                                                           | 1600/1000-1500                                                                                                                         |
|                                                                                                                       |                                                                                                                     | 265/1900                                                                                                                                                                           | 1500/1100-1500                                                                                                                         |
|                                                                                                                       |                                                                                                                     | 294/1900                                                                                                                                                                           | 1800/1100-1400                                                                                                                         |

| 11L / 12L / 13L 国六发动机                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                       | 主要应用 · 牵引车 · 自卸车 · 平板车<br>· 搅拌车 · 专用车 · 大型客车                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                            |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 更有劲                                                                                                                                                                                   | 更节省                                                                                                                                                                                                                                                           | 更安全                                                                                                                                                                                   | 更可靠                                                                                                                                                                                                       | 更智能                                                                                                                                                                                        |
| <ul style="list-style-type: none"><li>• 排量11-13L，功率范围213-412kW，最大扭矩2600Nm，低转速扭矩显著提升10%以上</li><li>• 高效涡轮增压器，提升进气效率，全新设计的活塞，燃烧室压缩比提升了至18.4：1，燃烧更充分，动态响应能力升级10%，燃油经济性可提升1-1.5%</li></ul> | <ul style="list-style-type: none"><li>• 同排量自重最轻，运输效率更高</li><li>• 全新设计的喷油器、油轨及智能燃烧管理系统，满足国六B阶段排放标准，降低油耗</li><li>• 智能节油开关，校正司机不良驾驶习惯，实现节油驾驶，省油1%~3%</li><li>• 业界顶尖NanoNet纳米滤纸的机油滤，与StrataPore滤纸，实现10万公里超长换油周期</li><li>• 全新设计U型后处理结构，安装更省空间，更节油，易于保养维修</li></ul> | <ul style="list-style-type: none"><li>• 全新的摇臂设计和凸轮型线设计，提升鲁棒性，车辆在高速下坡时发动机的安全性更高</li><li>• 先进的大功率缸内压缩制动技术，最大制动功率可达310kW，行驶更安全</li><li>• 升级的双缸空压机，最大出口压力提升40%；最大打气量提升90%，制动更安全</li></ul> | <ul style="list-style-type: none"><li>• 采用ISOPOD涡轮增压技术，减小25%热辐射，轴承耐久性更强，可靠性更强</li><li>• 非EGR设计，引入成熟的DPF服务技术，为DPF实施提供强有力保障，进一步降低故障率，提升可靠性</li><li>• 超过3万小时的台架试验，针对不同应用工况，进行了高温、高寒、高海拔等数百万公里的路试测验</li></ul> | <ul style="list-style-type: none"><li>• 远程智能服务</li><li>• 升级版智能互联诊断服务，辅助提升运营效率</li><li>• Smart USFE新一代智能油耗管理系统，综合考量车辆行驶需求、自重与路况，提供最优化的油耗管理方案</li><li>• 通过可预见性巡航，智能扭矩及智能滑行功能实现辅助驾驶</li></ul> |
| 技 术 参 数 一 览                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                            |
| 系列                                                                                                                                                                                    | 形式                                                                                                                                                                                                                                                            | 额定功率<br>(kW) / rpm                                                                                                                                                                    | 最大扭矩及转速范围<br>(Nm) / rpm                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                            |
| 11L                                                                                                                                                                                   | 直列六缸                                                                                                                                                                                                                                                          | 213/1900                                                                                                                                                                              | 1450/900-1400                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                            |
|                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                               | 235/1900                                                                                                                                                                              | 1600/900-1400                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                            |
|                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                               | 265/1900                                                                                                                                                                              | 1800/900-1400                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                            |
|                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                               | 294/1900                                                                                                                                                                              | 2000/900-1400                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                            |
| 12L                                                                                                                                                                                   | 直列六缸                                                                                                                                                                                                                                                          | 265/1900                                                                                                                                                                              | 1900/900-300                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                            |
|                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                               | 279/1900                                                                                                                                                                              | 2000/900-1300                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                            |
|                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                               | 302/1900                                                                                                                                                                              | 2100/900-1300                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                            |
|                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                               | 324/1900                                                                                                                                                                              | 2200/900-1400                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                            |
|                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                               | 346/1900                                                                                                                                                                              | 2300/1000-1400                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                            |
|                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                               | 360/1900                                                                                                                                                                              | 2300/1000-1400                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                            |
| 13L                                                                                                                                                                                   | 直列六缸                                                                                                                                                                                                                                                          | 353/1800                                                                                                                                                                              | 2400/1000-1300                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                            |
|                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                               | 375/1800                                                                                                                                                                              | 2500/1000-1400                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                            |
|                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                               | 397/1800                                                                                                                                                                              | 2600/1000-1400                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                            |
|                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                               | 412/1800                                                                                                                                                                              | 2600/1000-1400                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                            |



14L 国 六 发 动 机

主要应用 ▪ 干线物流/重载牵引车  
▪ 中置轴列车 ▪ 重型自卸车

| 更有劲                                                                                                                                                                 | 更节省                                                                                                                                                                                                                            | 更可靠更安全                                                                                                                                                                                                                                                  | 更智能                                                                                                                                                                                                          |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"><li>• 动力强劲，最大功率提升至441kW，最大扭矩提升至2750Nm，低速扭矩&amp;最大扭矩行业领先</li><li>• 集成式共轨燃油系统，动力强劲</li><li>• 集成制动系统，结构简单&amp;制动性能优越，制动更有力</li></ul> | <ul style="list-style-type: none"><li>• 低摩擦动力缸设计</li><li>• 高效增压器保证最优进气效率</li><li>• 低进排气损失凸轮轴，效率更高</li><li>• 高热效率碗型活塞</li><li>• 小压阻双节温器</li><li>• 大扭矩及down-speed降转速策略，油耗进一步降低，可节油1-2%</li><li>• 全新U型集成式后处理系统，更省空间，更节油</li></ul> | <ul style="list-style-type: none"><li>• 高强度含钼铸铁缸体缸盖大幅提高发动机可靠性</li><li>• 整体式全钢活塞，更可靠</li><li>• 创新式集成化设计：顶置凸轮轴设计、缸体与齿轮室集成，水泵与机油泵集成，零件更少，大幅减少零件磨损，更可靠</li><li>• 超600万公里高温、高寒、高原等极限道路试验验证</li><li>• 采用专利发动机缸内制动技术，额定点提升约25%，最大制动功率高达360kW，优于其他发动机</li></ul> | <ul style="list-style-type: none"><li>• 可预见性巡航功能，基于道路地图及车辆实时位置的判断，实现在多坡路面条件下的智能车速控制，提升燃油经济性</li><li>• 智能扭矩功能，根据车辆载重、路况等综合信息，自动选择发动机扭矩输出特性，提升整车的燃油经济性</li><li>• 智能滑行功能，在保证安全性的前提下，在坡道条件下可通过智能驾驶实现节油</li></ul> |

| 技 术 参 数 一 览 |      |                  |                       |
|-------------|------|------------------|-----------------------|
| 系列          | 形式   | 额定功率<br>(kW)/rpm | 最大扭矩及转速范围<br>(Nm)/rpm |
| 14L         | 直列六缸 | 358/1800         | 2400/1000-1400        |
|             |      | 388/1800         | 2500/1000-1500        |
|             |      | 418/1800         | 2650/900-1400         |
|             |      | 441/1800         | 2750/900-1400         |

